

RALLY AUTOSTORICHE
REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO 2004
10/11 LUGLIO 2004

ORGANIZZATORE:
DENOMINAZIONE: CIRCUITO DI CREMONA
DATA DI SVOLGIMENTO: 10\11 LUGLIO
TIPOLOGIA: NAZIONALE

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	CREMONA	10/06/2004	8.00
Chiusura	CREMONA	02/07/2004	18.00
Road Book			
Distribuzione	CREMONA c/o AUTOMOBILE CLUB CREMONA	04/07/2004	9.00/16.30
Ricognizioni			
Solo con vetture moderne di serie		04/07/2004	16.00/24.00
P.S. 1/8 solo 09/07/2004		09/07/2004	16.00/24.00
Verifiche sportive			
Ante gara	CREMONA, P.za Atleti Azzurri d'Italia	10/07/2004	10.00/16.30
Verifiche tecniche			
Ante gara	CREMONA, P.za Atleti Azzurri d'Italia	10/07/2004	10.30/17.00
Verifica fonometrica	CREMONA	10/07/2004	10.30/17.00
Elenco vetture e Concorrenti Conduuttori ammessi			
Pubblicazione	CREMONA dir. Gara	10/07/2004	18.30
Partenze			
Parco partenze	CR, P.za Stradivari	10/07/2004	19.00
Partenza	CR, P.za del Comune	10/07/2004	22.31

Arrivo	CR, P.za del Comune	11/07/2004	8.38
Parco chiuso	CR, P.za Stradivari	11/07/2004	-
Verifiche tecniche			
Post gara	CR, CONCESSIONARIA AUDI	11/07/2004	9.00
Risultati			
(pubblicazione)	CREMONA, direzione gara	11/07/2004	11.00
Premiazione	CREMONA, Palazzo del Comune	11/07/2004	12.00
Altre informazioni			
Direzione segreteria di gara	CR, c/o A.C. CREMONA V. XX SETTEMBRE 19	dalle 8.30 del 10/07 alle 13.00 del 11/07	
Sala Stampa	CR, c/o A.C. CREMONA V. XX SETTEMBRE 19	dalle 8.30 del 10/07 alle 13.00 del 11/07	
Albo ufficiale di gara	CREMONA, direzione gara	-	-

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente regolamento di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Rallies (NS11), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Qualsiasi modifica al presente regolamento tipo, effettuata dall'organizzatore, deve essere sottoposta almeno 90 (novanta) giorni prima della data della gara alla sottocommissione auto storiche che provvederà a dare il proprio nulla osta se le modifiche proposte non sono in contrasto con la normativa vigente e con lo spirito del settore delle auto storiche. Le richieste inoltrate oltre i termini sopra citati non saranno prese in considerazione.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'AUTOMOBILE CLUB CREMONA indice e la A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE con sede ALESSANDRIA C.so F. CAVALLOTTI,19 Tel. 0131-260553 Fax 0131-252156 Titolare della licenza di Organizzatore N° 29698 in corso di validità organizza il Rally Auto Storiche CIRCUITO DI CREMONA.

IL Rally è iscritto nel calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà in data 10/11 LUGLIO 2004.

2.2 Comitato Organizzatore

LASTRUCCI CARLO	qualifica	PRESIDENTE
MASSOLO GIUSEPPE	qualifica	COMPONENTE
BALPIERI GIANFRANCO	qualifica	COMPONENTE

2.3 Ufficiali di gara

Commissari sportivi

MARTINO ANTONIO	(CSN) (Pres)	LICENZA N°
LAZZARI CLAUDIO		LICENZA N° 38675
SCUTRA GIUSEPPE		LICENZA N° 48952

Osservatore PUCCI GIANFRANCO

Direttore di gara

GALVANI VITTORIO	(Titolare)	LICENZA N° 72053
------------------	------------	------------------

Commissari Tecnici

BUSOTTI GIOVANNI	(CTN)	LICENZA N°
FINARELLI DANIELE		LICENZA N°

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

CERVETTI LORENZO		LICENZA N° 17289
------------------	--	------------------

Responsabile della Sicurezza

BRENNA PIETRO

Medico di gara

RICCIO dr. MARIO

Segretario/a di manifestazione

ROMANI MAURIZIO		LICENZA N° 49018
BORGHINI CLARA		LICENZA N° 80076

Verificatori Sportivi

SEVERGNINI PIERANGELA		LICENZA N° 74062
LASTRUCCI FRANCESCA		LICENZA N° 104028
GRASSI IVANO		LICENZA N° 72370

Capo Servizio Cronometraggio: BOTTINI LUCIA

Compilatore delle classifiche: BOTTINI LUCIA

Commissari percorso dello o degli A.C. di CR. PC. PV. AL. CO.

I Commissari di percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del percorso

Località di partenza/arrivo CREMONA – P.za del Comune

Lunghezza totale del percorso Km 303,190

Numero delle tappe: 1 e delle sezioni: 3

Numero dei Controlli Orari: 21 e dei parchi (o zone) di assistenza se previsti:4

Numero Prove Speciali:8 e loro lunghezza totale: Km 73.580

Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO.

3.2 Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori e quindi titolari di licenza di conduuttore in corso di validità, così come previsto dalla NS14 Cap.1 Art.2.

I concorrenti ed i conduuttori con licenza rilasciata dalla ASN di un paese della U.E. o assimilato potranno iscriversi e partecipare senza l'autorizzazione della ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

Alla competizione sono ammesse le vetture: T, TC, GT, GTS, GTP, e BC, munite di Fiche FIA o HTP FIA o HTP CSAI o HTP provvisorio o Fiche Classic Nazionale, valida fino al 30-06-2004, suddivise nei seguenti Gruppi comprendenti Periodi, categorie e classi, in regola con il vigente Codice della Strada:

1°GRUPPO

Vetture dei periodi D ed E costruite fino al 1961

T(T e TC); GT(GT e GTS) Classi 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc

GTP-BC Classi 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc

Vetture del periodo F e G1 costruite dal 1962 al 1969

T(T e TC); GT(GT e GTS) Classi 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc

GTP Classi 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc

2° GRUPPO

Vetture del periodo G2 ed H1 costruite dal 1970 al 1975

T-TC-GT-GTS Classi 850-1000-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 cc

GTP Classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 cc

3° GRUPPO

Vetture del periodo H2 ed I costruite dal 1976 al 1981

T-TC-GT-GTS Classi 1300-1600-2000-oltre 2000 cc

BC: Sono ammesse solo quelle con motore anteriore e costruite entro il 1961.

Le classi saranno considerate sempre costruite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Ogni equipaggio sarà formato da due conduuttori.

Le vetture del periodo H2 e le GTP, possono partecipare solo se:

- non concorrono all'assegnazione del punteggio;
- sono classificate con classifica separata.

Le vetture dovranno essere targate ed immatricolate e con i paraurti montati.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. Le vetture munite di HTP CSAI o HTP Provvisorio o Fiche Classic Nazionale non potranno partecipare a manifestazioni FIA.

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 10/06/2004. Le domande di iscrizione dovranno essere inviate al seguente indirizzo AUTOMOBILE CLUB CREMONA – Via XX SETTEMBRE,19 – 26100 CREMONA, entro il 02/07/2004. Se una domanda sarà inviata per fax, l'originale e la tassa di iscrizione dovranno pervenire al più tardi nei 5 giorni successivi alla chiusura delle iscrizioni. Non saranno accettate più di 40 iscrizioni. Pena la mancata ammissione alla gara, tutte le vetture dovranno essere munite di fiche d'identità FIA, HTP FIA o HTP CSAI nella quale sono descritte le caratteristiche generali della vettura stessa.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate obbligatoriamente dalla fotocopia della prima pagina della fiche d'identità mostrante chiaramente il periodo, la categoria e la classe di cilindrata attribuita alla vettura cui si riferisce.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata la seguente tassa di iscrizione di € 300,00 (IVA esclusa).

La tassa d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 10 giorni, rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, devono essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7. lettera b), gli importi delle tasse d'iscrizione saranno maggiorati di € 150,00.

3.6 Assicurazione

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla CSAI (Responsabilità Civile danni tra conduttori e per danni provocati ai conduttori, ecc.).

L'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore sarà stipulata con i seguenti massimali di € 3.100.000,00.

Alle tasse di iscrizione di cui al precedente par. 3.5. dovrà essere aggiunto, per ogni iscrizione l'importo di € 31,00 a titolo di premio per la polizza RC danni tra conduttori.

3.7 Pubblicità

- a) Si rimanda in generale all'art. 5.2.1 e 5.2.2 – cap. 2° della N.S.14 e particolarmente alla possibilità di esclusione dei concorrenti inadempienti.
- b) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari superiore o inferiore delle placche contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor: TAMOIL, CONCESSIONARIA AUDI MARRA- GRUPPO AVERNA – KINGDRAGON – AUTOSTRADE CENTRO PADANE – CITTA' D'ARTE DELLA PIANURA PADANA.

4. OBBLIGHI GENERALI

Le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture moderne di serie, nei seguenti giorni precedenti quello delle verifiche ante-gara 04/07/2004 e 09/07/2004 e nei seguenti orari 16.00 - 24.00

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a CREMONA- P.ZA STRADIVARI nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Intervallo e ordine di partenza

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

Il Direttore di gara ha la facoltà di cambiare l'ordine di partenza, in funzione della potenzialità dell'equipaggio e della vettura.

Ha inoltre la facoltà, per motivi di sicurezza, di far partire prima le vetture storiche quando queste gareggiano con le vetture moderne.

5.3 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali DCF-77.

5.4 Assistenza

a) L'assistenza è libera durante tutta la durata della manifestazione.

I mezzi di assistenza non possono sostare o assistere vetture a meno di trecento metri da una postazione di controllo. Il mancato rispetto di tale norma prevede una ammenda di € _____.

b) Qualora un parco assistenza, venga previsto dal Roadbook, esso dovrà rispettare tutte le disposizioni elencate dalla N.S.11 art.12 applicabili alla specialità delle autostoriche.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dalla N.S.11 e riepilogate nell'art.32 della stessa N.S.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli art. 131 e 132 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica, dovrà essere versata una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della N.S.9.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nell'art.38 del regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche Assolute:

per il 1° Gruppo (Periodi C,D,E,F, G1)

per il 2° Gruppo (Periodi G2,H1)

per il 3° Gruppo (Periodi H2,I e GTP)

e relative classifiche per il Periodo e classe per ogni Periodo.

8.1 Ripescaggio (solo per manifestazioni in due tappe)

Nel caso in cui un pilota, per delle motivazioni tecniche, non termini la prima tappa, è previsto che possa essere ripescato e figurare nella classifica. Gli sarà attribuito, con riserva, l'ultimo tempo della classifica aumentato del 20% a condizione che trenta minuti prima che venga fissata la classifica della prima tappa, informi per scritto il direttore di gara della sua intenzione di proseguire la gara. In questo caso si dovrà presentare al parco chiuso trenta minuti prima della partenza della seconda tappa.

Il collegio dei commissari sportivi della manifestazione potrà decidere su qualche caso particolare.

L'inserimento delle vetture ripescate, nell'ordine di partenza della seconda tappa, sarà a discrezione del direttore di gara.

9. PREMI

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati della classifica finale:

- al Miglior tempo Assoluto di ogni gruppo;
- al 1° di ogni Periodo;
- per il 1°,2°,3°,4° nelle classi con 8 e più partiti;
- per il 1°,2°,3° nelle classi con 4 e fino a 7 partiti;
- per il 1° nelle classi con 3 o meno partiti.

10. ALLEGATI

L'allegata tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Firmato:

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

GALVANI VITTORIO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

CARLO LASTRUCCI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

CARLO LASTRUCCI

Il Delegato Regionale CSAI

BRUNO LONGONI

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSAI
(LUIGI MACALUSO)

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 15/06/2004 con Numero di approvazione RM/87/2004.