

RALLIES NAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO 2004

ORGANIZZATORE:
DENOMINAZIONE: CIRCUITO DI CREMONA
DATA DI SVOLGIMENTO: 10\11 LUGLIO
TIPOLOGIA: RALLY NAZIONALE
VALIDITA' COPPA ITALIA coeff. 1 ZONA 2

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	CREMONA	10/06/2004	8.00
Chiusura	CREMONA	02/07/2004	18.00
Road Book			
Distribuzione	CREMONA c/o A.C. CREMONA	04/07/2004	9.00/16.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		04/07/2004 09/07/2004	16.00/24.00 16.00/24.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	CREMONA	10/07/2004	VERIFICHE SPORTIVE
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	CREMONA AC CREMONA	10/07/2004	9.00
Verifiche sportive Ante gara	CREMONA, P.za Atleti Azzurri d'Italia	10/07/2004	10.00/16.30
Verifiche tecniche Ante gara	CREMONA, P.za Atleti Azzurri d'Italia	10/07/2004	10.30/17.00
Elenco vetture e Conc./cond.ammessi			
Pubblicazione	CREMONA dir. gara	10/07/2004	18.30

Partenze			
Parco partenza	CREMONA	10/07/2004	19.00
Partenza	CR, P.za del Comune	10/07/2004	22.31
Arrivo	CR, P.za del Comune	11/07/2004	8.38
Pubblicazione elenco			
Vetture in verifica	CREMONA dir. gara	11/07/2004	8.45
Verifiche tecniche			
Post gara	CREMONA, CONCESS. AUDI – MARRA	11/07/2004	9.00
Classifiche (Pubblicazione)	CREMONA direzione gara	11/07/2004	11.00
Premiazione	CR, Palazzo del Comune	11/07/2004	12.00
Altre informazioni			
Direzione e segreteria di gara	CR, A.C. CREMONA V. XX SETTEMBRE 19	dalle 8.30 del 10/07 alle 13.00 del 11/07	
Sala stampa	CR, A.C. CREMONA V. XX SETTEMBRE 19	dalle 8.30 del 10/07 alle 13.00 del 11/07	
Albo ufficiale di gara (ubicazione)	CREMONA, c/o A.C. CREMONA		
Parco Chiuso (ubicazione)	CREMONA, P.za Stradivari		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo In suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (NS11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'AUTOMOBILE CLUB CREMONA indice e la A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE con sede ALESSANDRIA C.so F. CAVALLOTTI,19 Tel. 0131-250663 Fax 0131-252156 titolare della licenza di Organizzatore N° 29698 in corso di validità organizza il Rally Nazionale CIRCUITO DI CREMONA, valevole per la COPPA ITALIA coeff.1. Il Rally è iscritto nel calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà in data 10/11 LUGLIO 2004.

2.2 Comitato Organizzatore

LASTRUCCI CARLO	qualifica	PRESIDENTE
MASSOLO GIUSEPPE	qualifica	COMPONENTE
BALPIERI GIANFRANCO	qualifica	COMPONENTE

2.3 Ufficiali di gara

Commissari sportivi

MARTINO ANTONIO	(CSN)	LICENZA N°
LAZZARI CLAUDIO		LICENZA N° 38675
SCUTRA GIUSEPPE		LICENZA N° 48952

Direttore di gara

GALVANI VITTORIO		LICENZA N°72053
------------------	--	-----------------

Commissari Tecnici

BUSOTTI GIOVANNI	(CTN)	LICENZA N°
FINARELLI DANIELE		LICENZA N°

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

CERVETTI LORENZO		LICENZA N° 17289
------------------	--	------------------

Responsabile alla Sicurezza

BRENNA PIETRO

Medico di gara

RICCIO dr. MARIO

Segretario/a di manifestazione

ROMANI MAURIZIO		LICENZA N° 49018
BORGHINI CLARA		LICENZA N° 80076

Verificatori Sportivi

SEVERGNINI PIERANGELA		LICENZA N° 74062
LASTRUCCI FRANCESCA		LICENZA N° 104028
LONARDI RAFFAELLA		LICENZA N° 74056
GRASSI IVANO		LICENZA N° 72370
GUFFI ILARIA		LICENZA N° 74063

Verificatori Tecnici

CEDRI DIEGO		LICENZA N° 74061
DELLACANEVA ERMANNO		LICENZA N° 80082
FALCO GIUSEPPE		LICENZA N° 80084
LODI FIORENZO		LICENZA N° 74055

Servizio Cronometraggio curato da F.I.C. CREMONA

Capo Servizio Cronometraggio BOTTINI LUCIA

Compilatore delle classifiche BOTTINI LUCIA

Commissari percorso dello o degli A.C. di CR. PC. PV. AL. CO.

I Commissari di percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa

ALLEMANI MAURO

2.5 Osservatore CSAI

AMADORI FABIO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del percorso

Località di partenza/arrivo CREMONA – PIAZZA DEL COMUNE

Province interessate dal percorso di gara: CREMONA - PIACENZA

Lunghezza totale del percorso Km 303,190 e delle Prove Speciali Km. 73,580

Numero dei Controlli Orari: 21 e delle Prove Speciali:8

Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI.

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari almeno della licenza “C” Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell’All. J.

Vetture di Produzione(Gr. N)

Vetture Turismo(Gr. A)

Vetture Kit Car fino a 1600cc

Saranno ammesse anche le:

- vetture di scaduta omologazione indicate nell’art. 2.1.3 della NS 11

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall’art. 254.6.6.1 dell’All. J.

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;

- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50cm dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45°rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 10/06/2004.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo AUTOMOBILE CLUB CREMONA – Via XX SETTEMBRE,19 – 26100 CREMONA, entro il 02/07/2004, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e dalla eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda(ved. successivo art. 3.5)

Le domande di iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 110 iscrizioni.

b)Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare alle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

• Concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc € 300,00 (IVA esclusa);
- vetture oltre 1400 cc € 330,00 (IVA esclusa);
- vetture con omologazione scaduta (VSO) € 270,00 (IVA esclusa).

• Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Per ogni vettura dovrà essere inoltre versato in aggiunta alla tassa di iscrizione, l'importo di € 31,00 a titolo di premio per la Polizza RC danni tra conduttori.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 10 giorni, rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 23/06 al 02/07) devono essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7. lettera b), gli importi delle tasse d'iscrizione saranno maggiorati di € 150,00.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla CSAI (Responsabilità Civile danni tra conduttori e per danni provocati ai conduttori durante lo svolgimento della gara) e descritte nel Cap.3 della NS N.3.

Saranno assicurati, a termine di legge, anche i secondi conduttori.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor: TAMOIL, CONCESSIONARIA AUDI MARRA- GRUPPO AVERNA – KINGDRAGON – AUTOSTRADE CENTRO PADANE – CITTA' D'ARTE DELLA PIANURA PADANA.
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art.1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente sposto almeno alle tre vetture che seguono.
Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la CROCE ROSSA inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm 4 x 4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i : 04/07/2004 e 09/07/2004.

PS 1/8 solo 09/07/2004 e nei seguenti orari: dalle 16.00 alle 24.00.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 4 passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali ed eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell' art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara.

Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di 1 Km dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art.12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicata nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a CREMONA- P.ZA STRADIVARI nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base l seguente ordine di classe, senza tener conto delle priorità: Super 1600 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara le vetture dovranno essere portate in Parco Chiuso allestito a CREMONA – P.za STRADIVARI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso DOPO LA SUA APERTURA NON SARA' SORVEGLIATO.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dalla N.S.11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli art. 172 , 172 bis e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica, dovrà essere versata una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della N.S.9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno un valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nell'art.183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Speciali: SCUDERIE e PS1 + PS8.

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture K10.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: PRIMI 10 CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

GALVANI VITTORIO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

CARLO LASTRUCCI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

CARLO LASTRUCCI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver apportato alcuna modifica al Regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

CARLO LASTRUCCI

Il Delegato Regionale CSAI

BRUNO LONGONI

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSAI
(LUIGI MACALUSO)

GIUSEPPE CANNIZZARO

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 15/06/2004 con Numero di approvazione RM/2004.